



88777/2018/KHK



KUKHK-22390/DS/2018-3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

27.06.2018

NAŠE ZNAČKA (č. j.):

KUKHK-22390/DS/2018-3 (VA)

VYŘIZUJE:

ODBOR | ODDĚLENÍ:

Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství

LINKA | MOBIL:

356
602 663 814

E-MAIL:

jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM:

29.08.2018

Počet listů: 4

Počet příloh: 1 / listů:

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti VAK STAVBY, spol. s r.o., IČO: 48169234, se sídlem Výrobní 510, 500 03 Hradec Králové, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-54287-3/ČJ-2018-050206 ze dne 28. června 2018

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/35 v ulici A. Dvořáka, M.D. Rettigové v obci Hradec Králové, dle grafického znázornění v příloze.

za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Silnice: I/35

Platnost úpravy: 03.09.2018 – 21.09.2018

Důvod: rekonstrukce kanalizace DN 800 II. etapa

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Martin Halama, tel. 603852886 (VAK STAVBY, spol. s r.o.)

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Výstražná světla budou v činnosti nepřetržitě.
- 3) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 4) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66. Zejména požadujeme přeškrtnutí nebo zakrytí orientačního dopravního značení uvádějícího cíle v rozporu s uzavírkou.
- 5) **Omezení provozu bude pouze na nezbytně nutnou dobu. Zhotovitel je povinen pokud to bude možné obnovit provoz ve všech jízdních pruzích silnice I/35.**
- 6) **Směrovací desky, betonová svodidla budou umístěny tak, aby volné jízdní pruhy, ve kterých bude veden provoz, byly šířky minimálně 3 m. Po celou dobu omezení bude zachován obousměrný provoz na silnici I/35.**
- 7) **Otevřený výkop bude oddělen od jízdního pruhu betonovým svodidlem.**
- 8) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
- 9) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 10) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy.
- 11) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 12) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 13) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 14) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 15) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění:

Společnost VAK STAVBY, spol. s r.o., IČO: 48169234, se sídlem Výrobní 510, 500 03 Hradec Králové, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/35 v ulici A. Dvořáka, M.D. Rettigové v obci Hradec Králové, dle grafického znázornění v příloze, ve výše uvedeném termínu.

Důvodem je přechodná úprava provozu na silnici I/35 v rámci rekonstrukce kanalizace DN 800 při II. etapě.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRP-54287-3/ČJ-2018-050206 ze dne 28. června 2018. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení zvláštního užívání silnice I/35 a povolení částečné uzavírky silnice I/35, které v předmětné věci vydal zdejší správní úřad. Dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály musí být osazeny v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení zvláštního užívání silnice I/37 a částečné uzavírky silnice I/35.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: navržené dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce města Hradec Králové. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

I/ účastníci řízení:

- 1/ VAK STAVBY, spol. s r.o., IČO: 48169234, se sídlem Výrobní 510, 500 03 Hradec Králové
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Magistrát města Hradec Králové – úřední deska
 - b/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

II/ Dotčené orgány a instituce:

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Hradec Králové
Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravy