Číslo jednací MMHK/697014/2026 OD/KP

Magistrát města Hradec Králové
Odbor dopravně správních agend
Československé armády 408
502 00 Hradec Králové

Vyřizuje

Ing. Petr Košťál
T 495707814
petr.kostal@mmhk.cz

5.11.2026

Žádost o stanovení úpravy silničního provozu

Vážení, Statutární město Hradec Králové, Československé armády č. p. 408, 502 00 Hradec Králové, IČO 00268810, jako vlastník níže uvedených komunikací, prostřednictvím odboru dopravně správních agend, vás žádá o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Organizace odpovědná za řádné provedení úpravy silničního provozu: Technické služby Hradec Králové, Na Brně 362, 500 06 Hradec Králové – pan Novotný Zbyněk, tel. 606680411

ZŠ Štefcova

I. **Mrštíkova x Štefcova – místní úprava**

V křižovatce ulic Mrštíkova a Štefcova na pozemcích p. č. 791/3, 752/10 a 759/52 v k. ú. Nový Hradec Králové (50°11'54.6"N 15°51'10.9"E) se nachází nenormově dlouhý přechod pro chodce.

Žádáme o zkrácení přechodu pro chodce pomocí realizace ochranného ostrůvku z plastových obrubníků (LEGO) šedé barvy s čelem zvýrazněným žlutou reflexní páskou šířky 55 mm, osazení 2x C4a ve zmenšené variantě a doplnění V13 před ostrůvek.

Dále žádáme o změnu E4 pod stávající B28 z "10 m" na "30 m", zrušení stávajícího V13 a vytvoření nového V13. Zároveň žádáme o V13 v prostoru křižovatky doplněný o 3x dopravní polštář malý, změnu E4 pod stávající B28 z "20 m" na "35 m" a vytvoření nového V13. Současně navrhujeme doplnění retroreflexního žlutozeleného fluorescenčního podkladu u 2 stávajících P6.

Veškeré navrhované úpravy žádáme stanovit dle přílohy ŠPM ZŠ ŠTEFCOVA č. přílohy D.1.1.

Důvod pro vytvoření ostrůvku je zkrácení přechodu pro chodce na normovou délku. Navrhované opatření by mělo přispět ke zvýšení bezpečnosti chodců, především dětí docházejících do místní základní školy. C4a je na ostrůvku v obou směrech umístěna za účelem usměrnění provozu a zajištění bezpečného objíždění ostrůvku zprava.

Stávající V13 ve směru k České poště se ruší z důvodu nového uspořádání křižovatky. Nové V13 (směr Futurum a směr Česká pošta) navazují na dopravní značku B28, pomáhají vymezit prostor pro zajištění dostatečných rozhledových poměrů, vymezují prostor, od kterého je možné parkování vozidel, a usměrňují dopravní proud za křižovatkou. V13 se 3 malými dopravními polštáři mezi jízdními pruhy je navrženo za účelem zvýšení bezpečnosti, přehlednosti provozu a usměrnění prostoru křižovatky. V13 před ostrůvkem odděluje protisměrné dopravní proudy v blízkosti ostrůvku, napomáhá vedení vozidel v jízdních pruzích a opticky upozorňuje na ostrůvek.

Změna vzdálenosti na 2x E4 je navržena z důvodu zajištění dostatečných rozhledových poměrů na křižovatce pro rychlost 50 km/h. Důvodem pro zvýraznění P6 je časté nerespektování povinnosti zastavit vozidlo a dát přednost v jízdě. Cílem opatření je zvýšení bezpečnosti silničního provozu a zlepšení viditelnosti dopravního značení.

II. **Štefcova x Františka Halase – místní úprava**

V ulici Štefcova na pozemku p. č. 752/10 v k. ú. Nový Hradec Králové (50°11'56.9"N 15°51'10.5"E) je velký pohyb chodců, především dětí. Žádáme o umístění 2x B20a dle přílohy ŠPM ZŠ ŠTEFCOVA č. přílohy D.1.2.

Důvodem navrženého B20a je zklidnění dopravy v daném úseku, zvýšení bezpečnosti chodců na přechodu pro chodce, přes který vede hlavní pěší trasa dětí do základní školy a na přilehlá sportoviště.

III. **Štefcova – místní úprava**

V ulici Štefcova na pozemku p. č. 759/1 v k. ú. Nový Hradec Králové (50°11'58.9"N 15°51'15.9"E) není dodržována nejvyšší dovolená rychlost 20 km/h. Žádáme o umístění 2x 7 ks malých zpomalovacích polštářů, vymezení průchodu ke školní družině pomocí V4 a 2x flexi sloupků, zrušení stávajícího V12a v prostoru parkovacího stání a zabránění parkování na příčném prahu pomocí V4 a 2x šedých flexi sloupků dle přílohy ŠPM ZŠ ŠTEFCOVA č. přílohy D.1.3.

Důvodem pro umístění malých zpomalovacích polštářů je nedodržování nejvyšší dovolené rychlosti, zvýšení bezpečnosti chodců, především dětí. Umožnění přístupu do školní družiny pomocí zrušení jednoho parkovacího stání. Důvodem pro umístění flexi sloupků na příčném prahu je zamezení parkování vozidel a zlepšení rozhledových poměrů v křižovatce. Obnova parkovacího stání a zrušení V12a je navrženo z důvodu zvýšení kapacity parkovacích stání a ztráty významu tohoto dopravního značení.

IV. **Štefcova – místní úprava**

V ulici Štefcova se nachází 2 mateřské školy, které nemají vyhrazená parkovací stání. V ulici Štefcova na pozemku p. č. 752/10 v k. ú. Nový Hradec Králové (50°11'56.9"N 15°51'10.5"E) se nachází parkovací zálivy. Žádáme o 2x IP12 doplněné E13 s textem „PO-PÁ 6:30-8:30 a 14:00-16:00 3 místa pro návštěvníky MŠ Štefcova max. doba stání 20 min" a 6x V10e dle přílohy ŠPM Štefcova - P-reservé pro MŠ.

Důvodem je zajištění nástupu a výstupu dětí do mateřských škol, vytvoření kapacity pro krátkodobé parkování osob doprovázejících děti a zlepšení organizace dopravy před mateřskými školami. E13 v určeném časovém rozmezí přispěje k zamezení dlouhodobého obsazování parkovacích stání jinými vozidly a zajistí vyšší obrátkovost parkovacích míst v době zvýšené poptávky.

S pozdravem

Otisk razítka

Ing. Petr Košťál
referent – dopravní opatření a provoz
Odbor dopravně správních agend

Příloha: 3x