Číslo jednací MMHK/675483/2026 OD/VOD

Magistrát města Hradec Králové
Odbor dopravně správních agend
Československé armády 408
502 00 Hradec Králové

Vyřizuje

Bc. Lenka Vodehnalová, DiS.
T 495707815
lenka.vodehnalova@mmhk.cz

27.10.2026

Žádost o stanovení úpravy silničního provozu

Vážení,

Statutární město Hradec Králové, Československé armády č. p. 408, 502 00 Hradec Králové, IČO 00268810, jako vlastník níže uvedených komunikací, prostřednictvím odboru dopravně správních agend, vás žádá o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Organizace odpovědná za řádné provedení úpravy silničního provozu: Technické služby Hradec Králové, Na Brně 362, 500 06 Hradec Králové – pan Novotný Zbyněk, tel. 606680411

Víta Nejedlého – místní úprava

V ulici Víta Nejedlého na pozemcích p. č. 239/60, 239/134 a 157/82 v k. ú. Hradec Králové je vhodné zvýšit kapacitu parkovacích stání. Žádáme o úpravu dopravního značení dle příloh Situace dopravního řešení a Koordinační situační výkres.

Důvodem je zvýšení kapacity parkovacích stání v ulici V. Nejedlého a zkrácení přechodů pro chodce pomocí nestavebních úprav.

I. **Zóna 30**

Dopravní značení IZ8a a IZ8b bude umístěno na vjezdech do dotčené oblasti v ulicích U Kavalíru (příjezd od ul. Hradební a Nezvalovy), Víta Nejedlého (příjezd od ul. Hradební), Švendova (příjezd od ul. Pospíšilovy) a Okružní (příjezd od ul. Pospíšilovy). Dále bude dopravní značení IZ8a umístěno v ulici Bratří Čapků (příjezd od ul. Pospíšilovy) dle přílohy Koordinační situační výkres.

Důvodem je zklidnění dopravy v této oblasti, zlepšení rozhledových poměrů v křižovatkách a zvýšení kapacity parkovacích stání.

II. **Úsek A** (V. Nejedlého mezi křižovatkami s ulicemi Hradební a U Kavalírů)

Žádáme o doplnění VDZ 2x V10d a 2x V13. Dále žádáme o doplnění IP11a s E7b a E13 textem „Parkoviště SK Slavia" dle přílohy Situace dopravního řešení.

Důvodem pro V10d je nastavení režimu parkování prostřednictvím vymezení prostoru pro stání vozidel a zpřehlednění ulice. V13 se vyznačuje z důvodu zkrácení nenormového přechodu pro chodce, zabránění parkování vozidel v jeho blízkosti a zlepšení rozhledových poměrů. IP11a s E7b a E13 poskytují informaci o možnosti využití parkoviště pro návštěvníky SK Slavia.

III. **Úsek B** (V. Nejedlého mezi křižovatkami s ulicemi U Kavalírů a Švendova)

Žádáme o realizaci VDZ V2b, V4, 2x V10d, 4x V13 a 3x V15 s nápisem K+R a o doplnění SDZ IP13e s E13 textem „max. 15 min. BEZ POPLATKU". Zkrácení přechodu v blízkosti ulice Švendova pro chodce bude realizováno pomocí V7a, 2x V13 s 11 ocelovými sloupky. Přechod bude doplněn o lepené bezbariérové prvky, varovné pásy a signální pásy a bude odstraněn současný varovný pás. Dále žádáme u IP12 BUS o změnu E13 z 6x na 5x a zrušení 1x V10e pro BUS.

Vyznačením V2b a V4 se vymezí jízdní pruhy, přispěje k usměrnění dopravních proudů a zpřehlední prostor křižovatky V. Nejedlého a Švendova. Realizace V10d zajistí vymezení ploch určených k parkování vozidel a maximalizaci kapacity parkování v režimu podélného stání.

V13 je navrženo za účelem zkrácení přechodů pro chodce s nenormovou délkou, zamezení parkování vozidel v jejich blízkosti a na dalších místech, kde je žádoucí jejich stání omezit. Současně má V13 přispět ke zlepšení rozhledových poměrů na přechodech pro chodce a křižovatkách. Ocelové sloupky přispějí ke zvýšení bezpečnosti a ochraně chodců. Dále zamezí parkování vozidel v blízkosti přechodu pro chodce a nasměrují vozidla mimo čekací plochy přechodu.

IP13e s E13 a V15 s nápisem K+R se navrhují za účelem vytvoření prostoru pro krátkodobé zastavení vozidel, které umožní bezpečné vysazení a nástup osob. Důvodem pro zrušení jednoho parkovacího stání pro autobusy je zajištění rozhledových poměrů v křižovatce. Změna textu E13 u IP12 z 6x na 5x je z důvodu upřesnění aktuálního počtu parkovacích stání pro autobusy.

IV. **Úsek C** (V. Nejedlého od křižovatky s ulicí Švendova po konec zaslepené části ulice)

Žádáme o realizaci VDZ 5x V10a, 80x V10b, 41x V10c, 2x V12a a 4x V13 a doplnění SDZ 2x C9a, C9b, 8x Z11h a do V13 při výjezdu z cyklostezky doplnění 4 ocelových sloupků. Dále žádáme o zrušení 2x B1, B28 s E13 s textem „Otáčení vozidel", B28 s E8a a E13 s textem „Otáčení vozidel", B28 s E8c a E13 s textem „Otáčení vozidel" a C8a.

Realizace V10a, V10b a V10c zajistí vymezení ploch určených k parkování vozidel a maximalizaci kapacity parkování. V12a vyhradí prostor pro otáčení vozidel. V13 v blízkosti křižovatky přispěje ke zlepšení rozhledových poměrů v křižovatce. V13 spolu s kovovými sloupky vymezí prostor pro najetí cyklistů na komunikaci. C9a navede cyklisty na společnou stezku pro chodce a cyklisty, zatímco C9b upozorní na její ukončení. Z11h se umisťuje z důvodu oddělení komunikace od prostoru určeného pro chodce. Důvodem pro zrušení vyjmenovaného dopravního značení je změna režimu a organizace parkovacích stání.

S pozdravem

Otisk razítka

Bc. Lenka Vodehnalová, DiS.
referent – dopravní opatření a provoz
Odbor dopravně správních agend

Příloha: 5x