VÁŠ DOPIS ZN.:	MMHK/676335/2026
ZE DNE:	27. 10. 2026
SPIS. ZN.:	SZ MMHK/676335/2026 OD1/Gaj MMHK/693538/2026
OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA:	Miroslav Gaj
TEL.:	495 707 813
E-MAIL:	Miroslav.Gaj@mmhk.cz
DATUM:	4. 11. 2026

Olga Ondráčková
Pardubická 144
500 04 Hradec Králové

V e ř e j n á v y h l á š k a
Opatření obecné povahy

Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravně správních agend, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákona"), na základě ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád"), k podnětu paní Olgy Ondráčkové, Pardubická 144, 500 04 Hradec Králové, v zastoupení společnosti INKA – dopravní značení Hradec Králové, s.r.o., IČO: 27478866, Obránců Míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem oznamuje že,

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ust. § 77 odst. 3 a 5 zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko pod č.j. KRPH-111281-2/ČJ-2026-050206 ze dne 3. listopadu 2026

přechodnou úpravu provozu

na místní komunikaci ul. Pardubická před domem čp. 144 v Hradci Králové**,** dle grafického znázornění v příloze.

Za podmínek:

Dopravní značení proveďte jako: přenosné svislé dopravní značení, dle přiloženého situačního plánku.

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada.

Provedení dopravního značení: retroreflexní, velikost základní.

Platnost úpravy: 23. 11. 2026 do 23. 12. 2026.

Důvod: z důvodu bezpečnostního záboru na chodníku a v odstavném pruhu při opravě střechy budovy.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy: Olga Ondráčková, Pardubická 144, 500 04 Hradec Králové, tel.: 737 487 338.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značení, proveďte dle přiloženého situačního plánku, který je nedílnou součástí tohoto stanovení.

2. V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66).

3. Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení a denně bude kontrolována jeho funkčnost a umístění.

4. Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).

5. Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek.

6. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.

7. Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.

8. Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.

9. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.

10. Viditelnost dopravního značení musí být v obci zajištěna ze vzdálenosti 50 m.

11. Místo stavebních prací bude uzavřeno pro veškerý ostatní silniční provoz.

12. Pro provádění stavebních prací bude užívána jen vymezená a řádně ohraničená část komunikace. Mimo tento vymezený prostor nebude v profilu komunikace prováděna žádná práce spojená se „stavbou“ a na komunikaci nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu.

13. Bude probíhat pravidelná kontrola umístněného dopravního značení.

14. Po skončení stavebních prací bude přechodná úprava silničního provozu neprodleně odstraněna.

15. Šíře záboru musí umožňovat bezpečný průjezd motorové dopravy okolo staveniště včetně potřebných bezpečnostních odstupů – v souladu s obecnými zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

16. Světelné signály č. S7 budou za nepříznivých meteorologických podmínek a snížené viditelnosti v činnosti nepřetržitě.

17. Dopravní značení přechodné úpravy silničního provozu bude umístěno mimo rozhledová pole křižovatek.

18. Stávající dopravní značení v rozporu s DIO bude zneplatněno.

19. V případě vzniku nepředpokládaných problémů v rámci realizace navrženého dopravně inženýrského opatření či dopravních komplikací v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany dopravního inspektorátu Policie ČR požadováno další doplnění nebo úprava návrhu přechodné úpravy provozu. Prováděním stavebních prací nebude nijak dotčena bezpečnost provozu na dotčených

Odůvodnění:

Paní Olga Ondráčková, Pardubická 144, 500 04 Hradec Králové, v zastoupení společnosti INKA – dopravní značení Hradec Králové, s.r.o., IČO: 27478866, Obránců Míru 258, 503 02 Předměřice nad Labem, podala podnět k Magistrátu města odboru dopravně správních agend, ke stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci ul. Pardubická před domem čp. 144 v Hradci Králové, dle grafického znázorněn v příloze.

Důvodem přechodné úpravy provozu jsou stavební práce na střeše objektu a s tím spojený bezpečnostní zábor na chodníku a v odstavném pruhu.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-111281-2/ČJ-2026-050206 ze dne 3. listopadu 2026. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Upozornění:

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, které v předmětné věci vydal zdejší správní úřad.

Poučení:

Podle § 173, odst. 1 správního řádu, příslušný správní úřad nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá k podání připomínek nebo námitek.

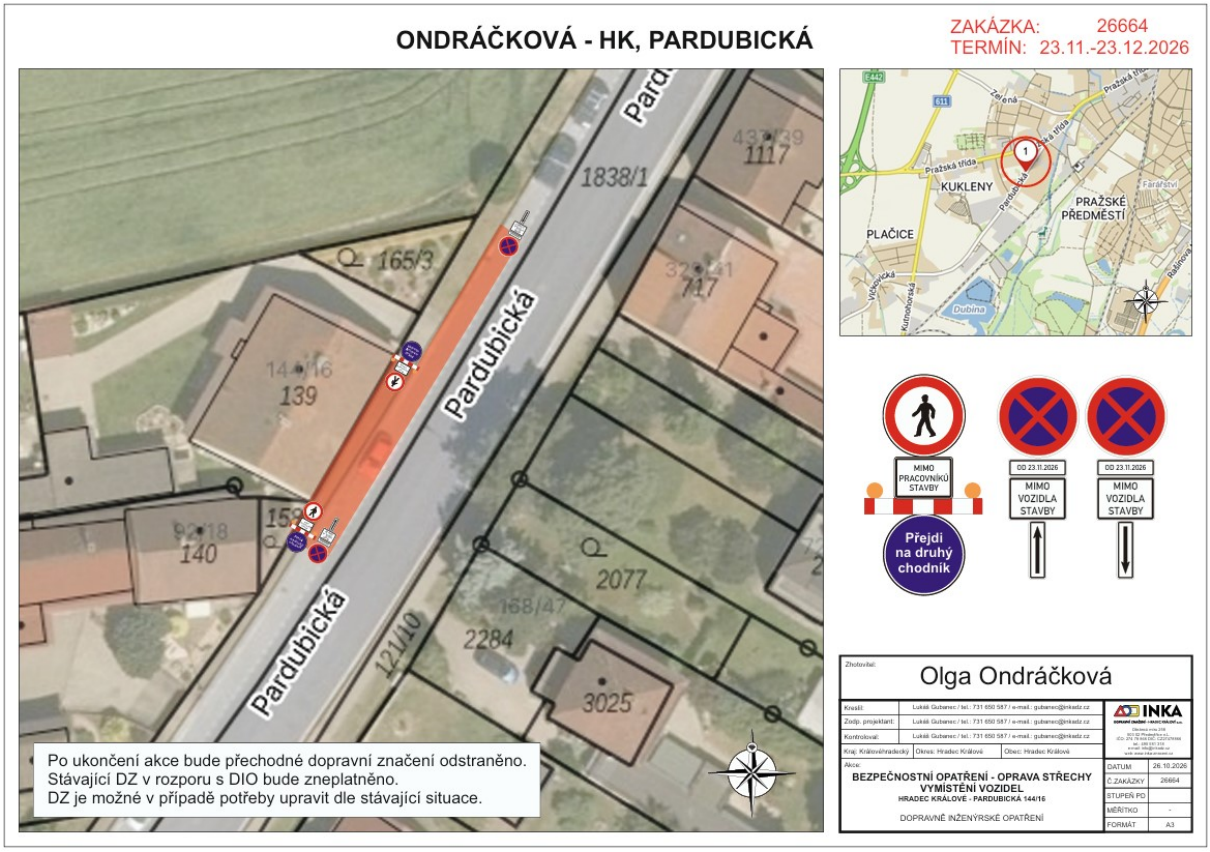
Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá platnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Miroslav Gaj

referent silničního správního úřadu
oprávněná úřední osoba

Parafa vedoucího oddělení:

Příloha: situační plánek



Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravně správních agend Magistrátu města Hradec Králové.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: …….. Sejmuto dne: ……..

…….
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne: …….. Sejmuto dne: ……..

…….
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží:
účastníci (dodejky)
Olga Ondráčková, Pardubická č.p. 144/16, Kukleny, 500 04 Hradec Králové 4
INKA - dopravní značení Hradec Králové s.r.o., IDDS: 46nb4w6
Statutární město Hradec Králové, odbor správy majetku města, Československé armády č.p. 408/51, 500 03 Hradec Králové 3

dotčené správní úřady
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Hradec Králové Dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d

na vědomí
Statutární město Hradec Králové, Městská policie, Dlouhá č.p. 211, 502 00 Hradec Králové
TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, IDDS: 3aak9xj
Magistrát města Hradec Králové, úřední deska, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové

Vypraveno dne: