



80197/2026/KHK

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VAŠE ZNAČKA:

ZE DNE:

ČÍSLO JEDNACÍ: KUKHK-DS-2026-16145-4

DATUM: 14.9.2026

Dle rozdělovníku

VYŘIZUJE: Ing. Jiří Pospíšil

ODBOR: dopravy a silničního hospodářství

ODDĚLENÍ: silničního hospodářství

TELEFON: 649 / 736 521 874

E-MAIL: jpospasil@khk.cz

POČET PŘÍLOH: 1

SPISOVÝ ZNAK: 280.4.1

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu statutárního města Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, IČO 00268810, oznamuje

návrh stanovení místní úpravy provozu

na silnici I/33, v Hradci Králové, dle grafického znázornění v příloze

za podmínek:

Provedení: stálé svislé, vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení
retroreflexní, RA 2

Velikost dopravního značení: základní

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: změna dopravní situace v ulici Říčařova

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Technické služby Hradec Králové, IČO 64809447, Zbyněk Novotný, tel. 606 680 411

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení bude provedeno dle situace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

- 2) Dopravní značení musí být upevněno na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy nebo s metalizovaným povrchem, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) V obci se dopravní značení umístí ve výšce min. 2,2 m, mimo obec min. 1,2 m nad úrovní vozovky. Vnitřní okraj značky bude 0,5 až 2,0 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Viditelnost dopravního značení musí být mimo obec zajištěna ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 5) Před instalací svislého dopravního značení musí být vytýčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 6) Svým umístěním a barevným provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN 1436+A1, ČSN EN 1463-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3 a splňovat podmínky uvedené v publikacích TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR, pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013.

Odůvodnění:

Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové, IČO 00268810, podalo podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení místní úpravy provozu na silnici I/33, v Hradci Králové, dle grafického znázornění v příloze.

Důvodem je změna dopravní situace v ulici Říčařova

V ulici Říčařova je dlouhodobě nevyhovující dopravní situace.

Šířkové poměry v ulici Říčařova jsou v rozmezí od 3,5 do 6 m, což je pro obousměrnou komunikaci nedostačující a vede to ke zvýšenému riziku střetu vozidel, vyjíždění vozidel na zeď i k poškozování okrajů vozovky. Dalším důvodem je absence chodníku nebo stezky pro chodce.

V ulici Říčařova jsou místa s nedostatečnými rozhledovými poměry. Při výjezdu na silnici I/33 brání vlevo ve výhledu zábradlí mostku a svodidla. Dalšími problematickými úseky jsou směrový oblouk u č.p. 255/18, napojení domů č. p. 136/16a a č. ev. 17, napojení sjezdu a parkoviště u domu č.p. 289/2 u křižovatky ulic Říčařova x P. Jilemnického.

V místě byly také zaznamenány časté dopravní nehody. Od roku 2006 došlo na výjezdu z ulice Říčařova na silnici I/33 celkem k 21 hlášeným dopravním nehodám, ke 4 nehodám přímo v ulici Říčařova a ke 4 nehodám v křižovatce ulic Říčařova a P. Jilemnického.

Statutární město Hradec Králové proto požádalo Krajský úřad Královéhradeckého kraje o místní úpravu provozu na silnici I/33 v souvislosti se zaslepením ulice Říčařova.

Od toho si slibuje zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, snížení rizika dopravních nehod.

Správní orgán však při posouzení věci nepřevzal návrh statutárního města Hradec Králové bez dalšího. Samostatně posoudil jeho důvodnost, vhodnost a přiměřenost s ohledem na místní podmínky, charakter dotčené pozemní komunikace a předpokládané dopady stanovené místní úpravy na bezpečnost a plynulost silničního provozu. Na základě tohoto posouzení dospěl k závěru, že návrh místní úpravy provozu je v daném místě odůvodněný a představuje přiměřený prostředek k dosažení sledovaného cíle.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, který vydal stanovisko č.j. KRPH-66341-3/ČJ-2026-050206 ze dne 8. září 2026.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout.

z p. Ing. Jiří Pospíšil
vedoucí oddělení
silničního hospodářství

Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy se rozumí 15. den ode dne vyvěšení. Návrh opatření obecné povahy musí být zveřejněn po dobu 15 dnů. Návrh opatření obecné povahy musí být vyvěšen po dobu 30 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce statutárního města Hradec Králové.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník

I/ účastníci řízení

- 1/ Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska
 - b/ Magistrát města Hradec Králové – úřední deska

II/ Dotčené orgány a instituce:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Hradec Králové, dopravní inspektorát, Ulrichovo náměstí 734, 500 02 Hradec Králové

Přílohy

Návrh úprav