

VÁŠ DOPIS ZN.: SZ MMHK/367101/2026
ZE DNE: 29.6.2026
SPIS. ZN.: SZ MMHK/367101/2026 OD1/Sim
MMHK/574857/2026
OPRÁVNĚNÁ
ÚŘEDNÍ OSOBA: Ing. Monika Šimůnková
TEL.: 495707811
E-MAIL: monika.simunkova@mmhk.cz
DATUM: 15.9.2026

Statutární město Hradec Králové, odbor
dopravně správních agend
Československé armády 408
500 03 Hradec Králové
IČO 00268810

V e ř e j n á v y h l á š k a

opatření obecné povahy

Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravně správních agend, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění (dále jen zákona), dle ustanovení § 77 odst. 1) písmeno c) zákona, na základě § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen správní řád,

vydává

opatření obecné povahy

spočívající ve

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v k. ú. Hradec Králové

Magistrát města Hradec Králové odbor dopravně správních agend, po předchozím písemném vyjádření dotčeného orgánu státní správy Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, vydaného pod č.j. **KRPB - 69059- 2/ČJ - 2026 - 050206** ze dne 8. července 2026

s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písmene c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, a vyhlášky č. 294/2015 Sb., dopravní značení pro místní úpravu provozu na místní komunikaci v Hradci Králové následující dopravní značení:

- dle přiloženého situačního plánu:

ul. Pospíšilova (p. p. č. 157/2), k. ú. Hradec Králové – odstranění silničního zábradlí před léčebnou pro dlouhodobě nemocné,

ul. Kladská x ul. Lipová (p. p. č. 1007/82, k. ú. Slezské Předměstí) – svislé dopravní značení č. P 2 a P 4 („Hlavní pozemní komunikace a Dej přednost v jízdě“) a vodorovné dopravní značení č. V 15 („Dej přednost v jízdě“), p. p. č. 1007/82,

ul. Za Kostelem (p. p. č. 372/6, v k. ú. Pouchov) – posunutí dopravního značení č. IP 12 („Vyhrazené parkoviště“) a vodorovného dopravního značení č. V10 f a 2x č. (V10b „vyhrazené parkoviště“) ZTP a kolmé parkovací stání
-odstranění svislého dopravního značení B1 a E13 (Zákaz vjezdu všech vozidel + Mimo správu hřbitova“) a vodorovného dopravního značení č. V 10f („vyhrazené parkoviště“),

Svatováclavské náměstí (p. p. č. 964/3, k. ú. Nový Hradec Králové) – svislé dopravní značení č. E13 s textem („Mimo nástup a výstup dětí do ZŠ Nový Hradec Králové) – uspořádání dopravních značek bude B 21a a pod ní B 28 s novou dodatkovou tabulkou.

Pro umístění dopravního značení použijte návrh dopravního značení v příloze s přednostním zohledněním TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášku č. 294/2015 Sb.

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značení.

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada.

Provedení dopravního značení: retroreflexní.

Platnost úpravy: po nabytí účinnosti opatření trvale, resp. do doby rozhodnutí o změně.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy: Technické služby Hradec Králové, Na Brně 362, 500 06 Hradec Králové – pan Novotný Zbyněk, Tel. kontakt: 606 680 411.

Důvod:

Ul. Pospíšilova – odstranění silničního zábradlí před Léčebnou pro dlouhodobě nemocné. Důvodem je nadbytečnost a nevyhovující technický stav silničního zábradlí, které je nesouvislé, neplní svou původní bezpečnostní ani vodící funkci a může představovat riziko z hlediska bezpečnosti silničního provozu a pohybu chodců.

Ul. Kladská x ul. Lipová – část této křižovatky (ul. Kladská x ul. Lipová) není označena dopravním značením upravující přednost v jízdě. Důvodem doplnění P2, P4 a V15 symbolu „Dej přednost v jízdě“ je zvýšení bezpečnosti a změna přednosti v jízdě v prostoru křižovatky ze stávající obecné úpravy na místní úpravu pomocí svislého dopravního značení. V současnosti musí vozidla přijíždějící po ulici Kladská a odbočující vlevo do ulice Lipová dávat přednost vozidlům jedoucím v pravém odbočovacím pruhu. Při větším počtu odbočujících vozidel je žádoucí zajistit plynulé opuštění prostoru křižovatky, aby nedocházelo k jejímu zablokování a ke vzniku nebezpečných situací.

Ul. Za Kostelem – v této ulici byla dříve vyznačena parkovací stání, která určovala režim parkování a vytvářela koridor pro chodce. Při rekonstrukci bylo realizováno pouze parkovací stání pro ZTP.

V žádosti je požadováno odstranění stávající IP12 se symbolem osoby na invalidním vozíku a V10f a umístění IP12 se symbolem osoby na invalidním vozíku, do zeleně. Umístění V10f, 2xV10b, tak aby vznikl koridor pro chodce o minimální šířce 1,5 m od obruby. Důvodem je potřeba obnovit koridor

pro chodce vedoucí od parku ke kostelu, který zajistí plynulý pohyb chodců. Ti jsou v současnosti nuceni procházet mezi zaparkovanými vozidly.

Současně je navrhováno přemístění parkovacího stání pro osoby se zdravotním postižením blíže ke kostelu, neboť jeho stávající umístění je často blokováno vozidly parkujícími podél hřbitovní zdi a neumožňuje jeho plnohodnotné využití.

Důvodem pro odstranění B1 s E13 je jeho nadbytečnost. Dopravní značení je umístěno u vjezdové brány na hřbitov, která bývá zčásti zavřena a za běžného režimu neumožňuje vjezd vozidel.

Svatováclavské náměstí – na veřejném osvětlení je svislé dopravní značení B28. Žadatel požaduje doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „Mimo nástup a výstup dětí do ZŠ Nový Hradec Králové“. Dále požaduje nové uspořádání dopravních značek, tak aby nahoře byla B21a a pod ní B28 s novou dodatkovou tabulkou. Důvodem je potřeba umožnit krátkodobé zastavení za účelem bezpečného nástupu a výstupu dětí v blízkosti základní školy. Nové uspořádání svislého dopravního značení zvýší jeho přehlednost pro řidiče.

Další podmínky pro osazení místní úpravy silničního provozu:

- 1) Dopravní značení, provedte podle DIO – situace dopravního značení, který je nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Viditelnost dopravního značení musí být v obci zajištěna ze vzdálenosti 50 m.
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., resp. s příslušnými ČSN týkajícími se dopravního značení a zařízení, resp. s TP 65 ("Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" - Schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013), resp. s TP 66 ("Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" - Schváleno Ministerstvem dopravy pod čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015 s účinností od 1.4.2015).
- 4) Před instalací dopravního značení musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob provedení a přesné místo umístění dopravního značení.
- 5) Odbor dopravně správních agend si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy silničního provozu změnit či doplnit, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.
- 6) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat dopravní značení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení.

Odůvodnění:

Statutární město Hradec Králové, odbor dopravně správních agend magistrátu města podalo dne 29. 06. 2026 podnět k Magistrátu města Hradec Králové – odboru dopravně správních agend, ke stanovení místní úpravy provozu na následujících komunikacích:

Ul. Pospíšilova – odstranění silničního zábradlí před Léčebnou pro dlouhodobě nemocné. Důvodem je nadbytečnost a nevyhovující technický stav silničního zábradlí, které je nesouvislé, neplní svou původní bezpečnostní ani vodící funkci a může představovat riziko z hlediska bezpečnosti silničního provozu a pohybu chodců.

Ul. Kladská x ul. Lipová – část této křižovatky (ul. Kladská x ul. Lipová) není označena dopravním značením upravující přednost v jízdě. Důvodem doplnění P2, P4 a V15 symbolu „Dej přednost v jízdě“ je zvýšení bezpečnosti a změna přednosti v jízdě v prostoru křižovatky ze stávající obecné úpravy na místní úpravu pomocí svislého dopravního značení. V současnosti musí vozidla přijíždějící po ulici Kladská a odbočující vlevo do ulice Lipová dávat přednost vozidlům jedoucím v pravém odbočovacím pruhu. Při větším počtu odbočujících vozidel je žádoucí zajistit plynulé opuštění prostoru křižovatky, aby nedocházelo k jejímu zablokování a ke vzniku nebezpečných situací.

Ul. Za Kostelem – v této ulici byla dříve vyznačena parkovací stání, která určovala režim parkování a vytvářela koridor pro chodce. Při rekonstrukci bylo realizováno pouze parkovací stání pro ZTP.

V žádosti je požadováno odstranění stávající IP12 se symbolem osoby na invalidním vozíku a V10f a umístění IP12 se symbolem osoby na invalidním vozíku, do zeleně. Umístění V10f, 2xV10b, tak aby vznikl koridor pro chodce o minimální šířce 1,5m od obruby. Důvodem je potřeba obnovit koridor pro chodce vedoucí od parku ke kostelu, který zajistí plynulý pohyb chodců. Ti jsou v současnosti nuceni procházet mezi zaparkovanými vozidly.

Současně je navrhováno přemístění parkovacího stání pro osoby se zdravotním postižením blíže ke kostelu, neboť jeho stávající umístění je často blokováno vozidly parkujícími podél hřbitovní zdi a neumožňuje jeho plnohodnotné využití.

Důvodem pro odstranění B1 s E13 je jeho nadbytečnost. Dopravní značení je umístěno u vjezdové brány na hřbitov, která bývá zčásti zavřena a za běžného režimu neumožňuje vjezd vozidel.

Svatováclavské náměstí – na veřejném osvětlení je svislé dopravní značení B28. Žadatel požaduje doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „Mimo nástup a výstup dětí do ZŠ Nový Hradec Králové“. Dále požaduje nové uspořádání dopravních značek, tak aby nahoře byla B21a a pod ní B28 s novou dodatkovou tabulkou. Důvodem je potřeba umožnit krátkodobé zastavení za účelem bezpečného nástupu a výstupu dětí v blízkosti základní školy. Nové uspořádání svislého dopravního značení zvýší jeho přehlednost pro řidiče.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Hradec Králové, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRP-69059-2/ČJ - 2026 - 050206 ze dne 8. července 2026. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil místní úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Ing. Monika Šimůnková
referent silničního správního úřadu
oprávněná úřední osoba

Parafa vedoucího oddělení:

Příloha:
-situační plán

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Opatření obecné povahy bude vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup, a to na www.hradeckralove.org.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

.....

.....

podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení
sejmutí

podpis oprávněné osoby potvrzující

razítko

razítko

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Podpis a razítko oprávněné osoby, která tímto potvrzuje
předepsané vyvěšení a sejmутí tohoto opatření obecné povahy
a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup

Magistrát města Hradec Králové a Obec Střezetice tímto ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu žádáme o vyvěšení tohoto opatření obecné povahy na úřední desce a elektronické desce úřadu po dobu 15-ti dnů. Po sejmутí žádáme o vrácení opatření obecné povahy, opatřené potvrzením o vyvěšení a sejmутí na odbor dopravně správních agend Magistrátu města Hradec Králové.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Statutární město Hradec Králové, odbor dopravně správních agend, Československé armády č.p. 408/51, 500 03 Hradec Králové 3

Statutární město Hradec Králové, odbor správy majetku města, Československé armády č.p. 408/51, 500 03 Hradec Králové 3

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Hradec Králové Dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d

na vědomí

TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, IDDS: 3aak9xj

Magistrát města Hradec Králové, úřední deska, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové

Vypraveno dne: