

Obsah

1. Předmět a cíl projektu.....	2
2. Členění dokumentace	2
3. Podklady	2
4. Analýza	3
4.1 Kategorizace.....	3
4.2 Šířkové řešení	3
4.3 Směrové řešení	4
4.4 Výškové řešení	4
4.5 Doprava v pohybu	4
4.6 Dopravní nehody	6
4.7 Záměry	6
4.8 Dopravní závady	6
5. Návrh	13
5.1 Vyjádření obyvatel a firem	13
5.2 Navržené změny ke zvýšení bezpečnosti dopravy	13
5.3 Dopravní značení a zařízení	13
5.4 Dopady navržených úprav na provoz v okolních ulicích	13
5.5 Dopady navržených úprav na dopravní obsluhu části ulice západně od I/33	14
6. Projednání návrhu.....	15
7. Soupis dopravního značení a zařízení	17

1. Předmět a cíl projektu

Říčařova ulice se nachází v severozápadní části Hradce Králové v městské části Plotiště nad Labem, propojuje silnici I/33 a I37 (II/611) (všechny ve společné stopě) se silnicí III/29913. Jedná se o obousměrnou místní komunikaci se zakázaným vjezdem vozidel nad 3,5 t, která však nesplňuje šířkové parametry pro dvoupruhovou komunikaci. Historicky se jedná o polní cestu a komunikaci zajišťující obsluhu cihelny, která byla zbořena v poválečných letech. V ulici se nachází jeden bytový dům s 6 byty u křižovatky s ul. Petra Jilemnického, 21 rodinných domů, hasičárna, dětský diagnostický ústav, hřbitov a v západní části ulice, převážně za silnicí I/33 areál několika firem. Převážně z Říčařovy ulice je obsluhován hřbitov. Ulice sama o sobě generuje odhadem průjezd nižších desítek vozidel denně. Vzhledem ke své poloze je dnes využívána jako zkratka pro osobní vozidla do severní části Hradce Králové (směr Plácky, Věkoše a skladištní oblast) z přilehlých obcí severozápadně od města (Světí, Neděliště, Máslojedy, atd.).

Cílem projektu je zvýšení bezpečnosti dopravy v Říčařově ulici s ohledem na:

- a) šířkové poměry vozovky komunikace,
- b) chybějící chodník,
- c) stávající povolenou rychlost jízdy 50 km/h v převážné délce komunikace,
- d) významná bezpečnostní rizika způsobená nedostatečnými rozhledy, zejm. v místě napojení na silnici I/33 (II/611).

Zvýšení bezpečnosti dopravy je dosaženo především dvěma způsoby, a to **snížením objemu dopravy zaslepením** Říčařovy ulice v místě křižovatky se silnicí I/33 (II/611) a **snížením maximální povolené rychlosti jízdy**.

Zaslepení místní komunikace pro motorovou dopravu jako nástroj zvýšení bezpečnosti dopravy vychází z požadavku dopravní policie ČR, pro zaslepení ulice se zároveň vyslovila většina jejích obyvatel.

2. Členění dokumentace

- A. Textová část
- B. Výkresová část
 - B.1 Přehledná situace
 - B.2 Návrh úprav

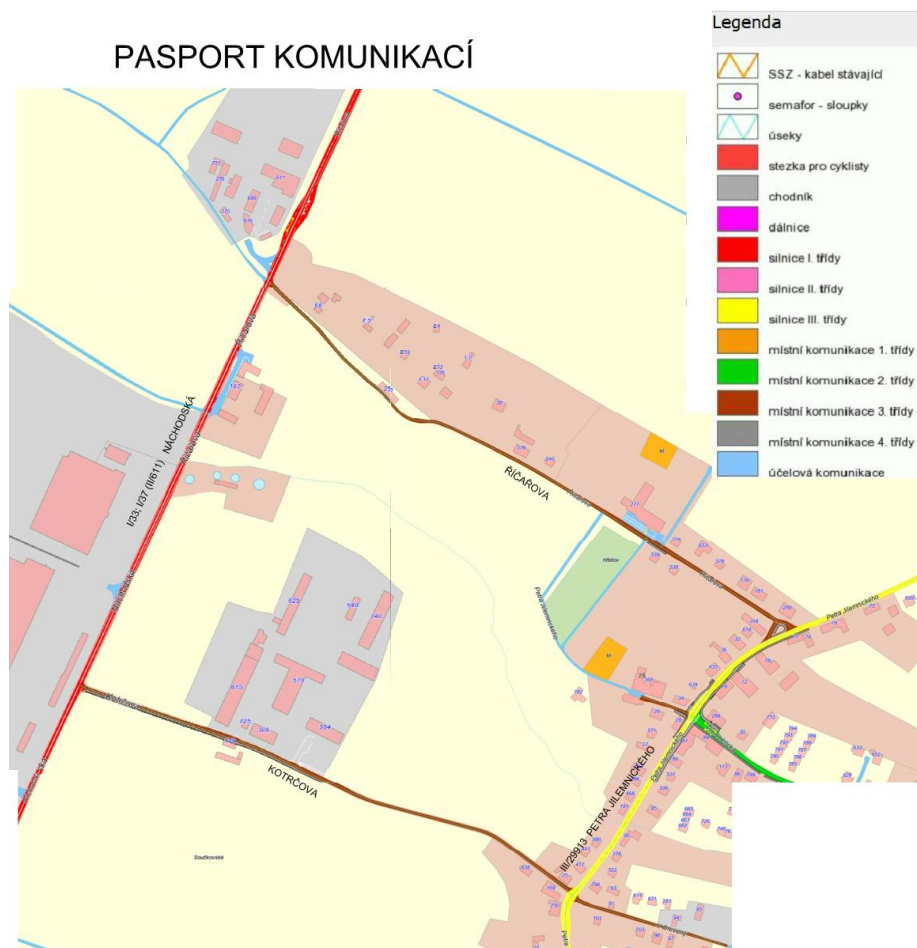
3. Podklady

- Technická mapa města <https://geoportal.mmhk.cz/>
- Ortofotomapa <https://geoportal.mmhk.cz/>
- Podkladová mapa Openstreet map www.openstreetmap.org
- Dopravní průzkum 10.4.2024, Z. Sperat
- Pasport komunikací Hradec Králové <https://www.hradeckralove.org/pasport-pozemnich-komunikaci/d-54262>
- Databáze dopravních nehod <https://nehody.cdv.cz/statistics.php>
- Dopravní model města Hradce Králové <https://www.hradeckralove.org/dopravni-model/ms-36518/p1=36518>

4. Analýza

4.1 Kategorizace

Podle pasportu pozemních komunikací města Hradce Králové se v uvedeném úseku jedná o místní komunikaci 3. třídy. Od silnice I/37 na západ pokračuje slepá účelová komunikace, která obsluhuje firemní areál a 3 rodinné domy.



Obrázek 1 Pasport komunikací, zdroj: <https://www.hradeckralove.org/pasport-pozemnich-komunikaci/d-54262>

Zákon č. 13/1997 Sb. § 6 odst. (1) uvádí: „Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která **slouží převážně místní dopravě na území obce**“. Vzhledem ke značnému vnější dopravě, která ulicí projíždí, toho není splněno, tím spíš, že se jedná o místní komunikaci 3. třídy, tj. obslužnou.

4.2 Šířkové řešení

Šířka vozovky Říčařovy ulice v úseku od křižovatky s ul. Petra Jilemnického po dětský diagnostický ústav, tj. v dl. 250 m, je zhruba 5,00 – 6,00 m, v navazujícím úseku dl. 560 m od diagnostického ústavu (od km 0,260) směrem k Náchodské ulici je šířka vozovky do 4,00 m. V celé délce ulice chybí chodníky. Šířkové poměry řešeného úseku Říčařovy ulice jsou vyznačeny ve výkresové části dokumentace.



Obrázek 2 Šířka vozovky u domu čp. 255/18 v km 0,600 dosahuje zhruba 3,50 m, v pozadí směrový oblouk s nedostatečným rozhledem.

4.3 Směrové řešení

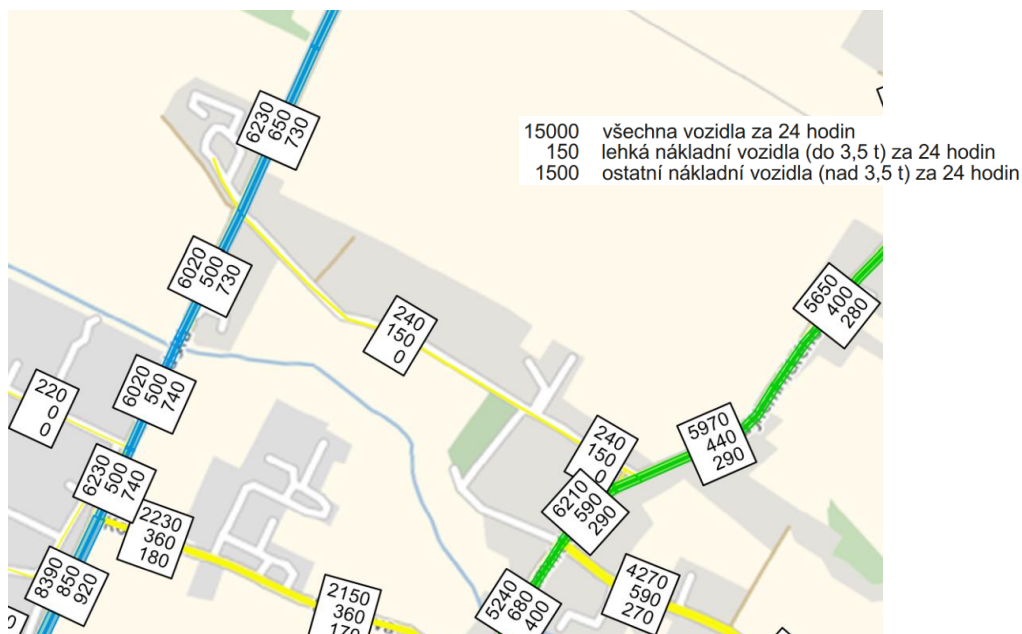
Komunikace je vedena převážně v přímé, dva protisměrné oblouky jsou u rodinného domu čp. 255/18 v km 0,580, kdy ve směru od Náchodské ul. na levý oblouk R 37 m navazuje pravý R 80 m (proti směru staničení).

4.4 Výškové řešení

Od křižovatky s Náchodskou ulicí niveleta vozovky klesá ve sklonu až 6 % v délce 70 m. V prostoru směrového oblouku u rodinného domu komunikace stoupá směrem k ul. Petra Jilemnického ve sklonu cca 5 % v délce cca 60 m. Ve východní části komunikace (od domu čp. 176/14) klesá k ul. Petra Jilemnického ve sklonu do 2 %.

4.5 Doprava v pohybu

V době zpracování této dokumentace je provoz v ulici významně ovlivněn uzávěrkou na silnici I/31(37), kdy z důvodu stavby mostu u ČOV je dopravním značením Říčařovou zakázán vjezd motorových vozidel mimo dopravním obsluhy. Podle dopravního modelu města (odkaz viz výše) projede ulicí v roce 2030 denně celkem 170 vozidel, v roce 2040 celkem až 240 vozidel. Podle místních zjištění tato čísla v normálním stavu v roce 2025 budou pravděpodobně vyšší. Ráno v dopravním proudu výrazně převládá doprava mimohradeckých směrem do centra města, odpoledne naopak z města ven. V ranní špičkové hodině mezi 7 a 8 h se při normálním dopravním stavu předpokládají vyšší desítky vozidel. V době uzavření železničního přejezdu v Předměřické ulici v dubnu 2024 bylo provedeno sčítání dopravy 10.4.2024 od 6:00 do 8:00 hod před domem čp 38. V tomto čase projelo ulicí celkem 38 vozidel, z toho 28 v čase 7:00 – 8:00 h, došlo zřejmě k poklesu objemu dopravy proti normálnímu stavu. To svědčí o využívání ulice mimohradeckými pro cesty ve směru Plácky - Věkoše (příp. Pouchov).



Obrázek 3 Dopravní model, rok 2040, nulová varianta

Kvůli absenci chodníků slouží vozovka k pěším cestám na autobusovou zastávku Plotiště – Říčařova a Plotiště – kostel vč. cestám dětí do školy. Vzhledem k šířkovému řešení ulice a povolené rychlosti jízdy 50 km/h se jedná o bezpečnostní riziko.



Obrázek 4 Ranní cesta dětí do školy

Výhledově má být ulicí značena cyklotrasa z Hradce Králové do Všestaru (viz. kapitola Záměry).

Vozidlo pro svoz odpadu projíždí ulicí v průměru 1 x týdně v zimním období (svoz plastů a směsného odpadu 1x za 14 dní) a 2 x týdně po zbytek roku (navíc svoz kompostovatelného odpadu) + 1 x za měsíc svoz papíru. Vozidla zpravidla vjíždí do ulice od ul. Petra Jilemnického, projedou celou ulicí a otáčejí se

s využitím zpevněné plochy za silnicí I/33 (37). V době fyzického zneprůjezdnění ulice v r. 2024 při stavbě vodovodu se vozidla svozu odpadu otáčela s využitím sjezdů na pozemky.

Ulicí projíždí zemědělská technika, která obsluhuje zemědělské pozemky jižně od Říčařovy ulice a mezi Náchodskou ulicí a dálnicí D11.

4.6 Dopravní nehody

Statistiky Policie ČR evidují od 1.1.2006 v křižovatce Říčařovy s I/33 celkem 21 dopravních nehod, 6 z nich skončilo lehkým zraněním, při kterých bylo zraněno celkem 7 osob. 5 z nehod se stalo při vjíždění na silnici nebo proti příkazu dopravní značky upravující přednost v jízdě.

V úseku ulice mezi křižovatkami s I/33 a ul. Petra Jilemnického jsou evidovány celkem 4 dopravní nehody. Min. k jedné z nich přispěly špatné rozhledové poměry u rodinného domu v km 0,570. Nehoda z 17.6.2022 zde skončila lehkým zraněním motocyklisty. Zbylé 3 nehody skončily pouze hmotnou škodou, k jedné z nich přispěl špatný stav komunikace.

V křižovatce s ul. Petra Jilemnického nebo v jejím bezprostředním okolí jsou evidovány 4 dopravní nehody, všechny pouze s hmotnou škodou, u 2 z nich se jednalo o boční srážku s jedoucích vozidel, po jedné o srážku se zaparkovaným vozidlem a s pevnou překážkou.

4.7 Záměry

- Severní tangenta

Významný vliv na dopravu v Říčařově ulici bude mít zprovoznění severní tangenty, která bude vedena částečně ve stopě Náchodské ulice a v úrovni křížení Říčařovy ulice se bude odklánět na východ. Zprovoznění severní tangenty se předpokládá v roce 2032. Projekt severní tangenty počítá se zaslepením Říčařovy ulice na křížení s Náchodskou ulicí.

- Cyklistická stezka Hradec Králové - Všestary

Obec Všestary aktivně připravuje projekt cyklistického propojení obce s Hradcem Králové, cyklisté by měli využívat zpevněných polních cest, podjet D11 v místě dálničního mostu přes potok Melounka a dále po plánované polní cestě přijet do Říčařovy ulice a mimoúrovňově (pod mostem u křižovatky Říčařovy s Náchodskou) překonat Náchodskou ulici a Říčařovou pokračovat dále k ul. Petra Jilemnického. V době zpracování této dokumentace jsou dokončeny pozemkové úpravy, v celé trase budoucího cyklistického propojení jsou zajištěny pozemky.

4.8 Dopravní závady

Současný stav Říčařovy ulice vykazuje závady v dopravní bezpečnosti, které jsou hlavním impulzem k návrhu změny dopravního řešení.

- Rozhledy:
 - Vjezd na silnici I/33 (37) – nedostatečný rozhled vlevo přes svodidlo a zábradlí na přilehlém mostě.



Obrázek 5 Svodidlo a zábradlí tvoří překážku v rozhledu směrem vlevo

- Průjezd směrovým obloukem R 37 m u domu čp 255/18 v km 0,580 – nedostatečný rozhled přes zděné oplocení pozemku. Reálná délka rozhledu je 26,5 m, což dle tab. 7 ČSN 736110 odpovídá povolené rychlosti 40 km/h, ovšem pro jeden směr jízdy. Vzhledem k tomu, že šířka komunikace v daném místě je 4,23 m, funguje víceméně jako jednopruhovú obousměrná komunikace, kde by požadovaný rozhled vyhověl pouze pro rychlost necelých 25 km/h.



Obrázek 6 Nedostatečný rozhled pro zastavení z důvodu oplocení pozemku

- Nedostatečný rozhled napojení sjezdu domů RD čp 136/16a a č. ev. 17 na Říčařovu ulici (rozhled vpravo) v km 0,550. Reálný rozhled je 17,5 m, což nevyhoví ani pro rychlost 30 km/h. (foto viz výše)



Obrázek 7 Nedostatečný rozhled ze sjezdu z důvodu oplocení pozemku

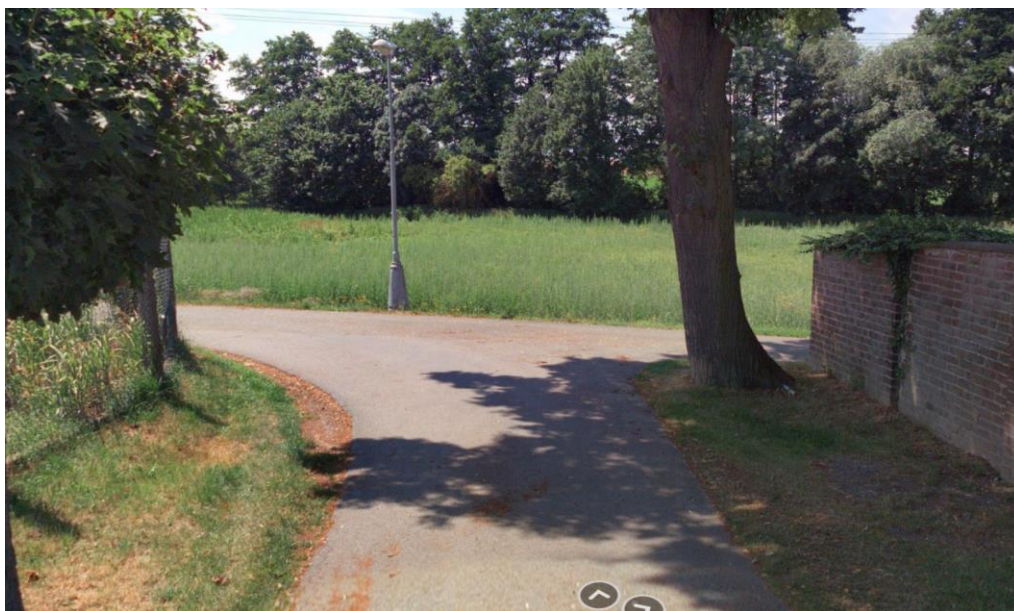
- Nedostatečný rozhled napojení sjezdu a parkoviště bytového domu čp. 289/2 u křižovatky s ul. Petra Jilemnického v km 0,040. Rozhled je snížen vzrostlým živým plotem, který bezprostředně přiléhá k vozovce. Tím je snížen i rozhled pro zastavení vč. ohrožení chodce jdoucího při levém okraji vozovky vozidlem, které vjíždí do Říčařovy z Petra Jilemnického.



Obrázek 8 Rozhled na komunikaci i na výjezdu s parkoviště (vlevo) je snížen živým plotem.



Obrázek 9 Rozhled ze sjezdu (vlevo) je snížen živým plotem.



Obrázek 10 Nedostatečný rozhled na křížení účelových komunikací u hřbitova. Zdroj: www.mapy.cz

- Šířkové poměry komunikace, zejm. v kombinaci s nesníženou rychlostí jízdy (50 km/h)
 - Vozovka má proměnnou šířku od 3,50 do 6,00 m. Část ulice od diagnostického ústavu po křižovatku s Náchodskou ulicí, tj délky 555 m, má šířku do 4,00 m, což neodpovídá dvoupruhové komunikaci. Při míjení dvou vozidel hrozí riziko střetu, jedno nebo obě vozidla musí vyjet mimo vozovku na přilehlou zeleň, což naopak zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem. Mimo to dochází vyjížděním mimo komunikaci k poškozování okrajů vozovky (krajnice chybí).



Obrázek 11 Vzhledem k nedostatečné šířce vozovky musí protijedoucí vozidla při vzájemném míjení vyjet mimo komunikaci.

- Pohyb chodců ve vozovce, zejm. v kombinaci s nesníženou rychlostí jízdy (50 km/h)
 - Riziko souvisí s nedostatečnou šířkou vozovky, absencí chodníku a povolenou rychlostí jízdy 50 km/h. Chodci se pohybují po kraji vozovky úzké obousměrné komunikace. Riziko je při míjení chodců, které vozidlo nedokáže minout s dostatečným bočním odstupem, aniž by vjelo mimo vozovku.



Obrázek 12 Ranní cesta do školy dětí bydlících v Říčařově ulici po kraji vozovky.

- Špatný stavební stav komunikace



Obrázek 13 Špatný stavební stav komunikace.



Obrázek 14 Poškození okraje vozovky při vzájemném míjení vozidel.



Obrázek 15 Poškození okraje vozovky při vzájemném míjení vozidel.

5. Návrh

5.1 Vyjádření obyvatel a firem

V červnu a srpnu 2025 byli osloveni všichni obyvatelé v ulici a firmy za silnicí I/33 emailem nebo letákem do schránky s otázkou, zda souhlasí se zaslepení ulice. Celkem bylo osloveno 31 domácností a 9 firem, emailem nebo podepsaným vyjádřením bylo obdrženo zpět 20 souhlasných odpovědí a 9 nesouhlasných (vč. 3 firem). Nesouhlas se zaslepením byl vyjádřen od jedné domácnosti a dvou firem, které sídlí na západní straně ulice za silnicí I/33.

5.2 Navržené změny ke zvýšení bezpečnosti dopravy

Zvýšení bezpečnosti dopravy je dosaženo návrhem následujících opatření:

- **Zrušení nebezpečného výjezdu** na silnici I/33 s nedostatečnými rozhledy v km 0,820
- **Snížení objemu průjezdné dopravy** zaslepením ulice
- **Snížení rychlosti jízdy** vytvořením Zóny 30
- **Zlepšením rozhledových poměrů** na výjezdu ze sjezdu v km 0,555 osazením dopravního zrcadla
- **Zlepšením rozhledových poměrů** ve směrovém oblouku a na sjezdu k domu parc. č. 289 v km 0,020 úpravou živého plotu na výšku 0,75 m v rozsahu km 0,000 – 0,035. Živý plot bude zároveň upraven tak, aby nesahal do bezpečnostního odstupu 0,5 m od obručníku.
- **Zlepšením viditelnosti dopravní značky P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“** v km 0,820 úpravou zeleně, vč. zeleně přesahující ocelové svodidlo
- **Zlepšením rozhledových poměrů** na křížení účelových cest u hřbitova dvojicí dopravních zrcadel
- Oprava povrchu komunikace je nezávisle na tomto projektu plánována na léto/podzim 2025

5.3 Dopravní značení a zařízení

Svislé značení je vyznačeno ve výkresové části dokumentace a bude provedeno dle platných vzorových listů vybavení pozemních komunikací VL 6 a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky, kromě zónových značek IZ8a a IZ8b, jsou navrženy v základní velikosti ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem a osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky, případně na stávající sloupky nebo stožáry (viz. výkresová část).

Navržené VDZ bude provedeno retroreflexní bílou barvou v protiskluzovém provedení nátěrových materiálů – rozpouštědlových či vodouředitelných a v souladu s ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení.

Fyzické zaslepení bude provedeno umístěním 2 betonových svodidel Deltabloc výšky 1,0 m a délky 2,0 m, schema umístění je vyznačeno ve výkrese B.2. Svodidla budou opatřena žlutočerným nátěrem, na horním okraji bude přišroubována reflexní páska po celém obvodu svodidla.

5.4 Dopady navržených úprav na provoz v okolních ulicích

Dopravní zatížení Říčařovy ulice je podle dopravního modelu pro rok 2040 pouze 240 vozidel za den. Podle místní znalosti bude celkový počet vozidel pravděpodobně vyšší, odhadem do 350 (500) vozidel/den. Předpokládá se, že před napojením Říčařovy na silnici I/33 tvoří dopravní proud přes 90 % tranzitních vozidel, která mají zdroj/cíl v jiné obci. Podíl tranzitní dopravy v ulici klesá směrem ke křižovatce s P. Jilemnického.

Vozidla, která dnes projíždí Říčařovou ulicí, budou po zaslepení volit jednu z alternativních tras – ulici Kotrčovu jižně od Říčařovy, nebo ulici Na Vyšehradě severně, v Předměřicích nad Labem. Předpokládá se, že nárůst dopravy na v těchto ulicích vyvolaný uzavřením Říčařovy bude sotva rozpoznatelný.

Podle zákona 13/1997 Sb. § 6 odst. (1) mají místní komunikace sloužit převážně místní dopravě na území obce. Naopak ke vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace jsou podle § 5 odst. (2c) určeny silnice III. tříd. Tou je např. silnice III/29914 v ulici Na Vyšehradě, která má funkci Říčařovy převzít, a je na to z hlediska šířkového i dopravně-bezpečnostního uzpůsobena.

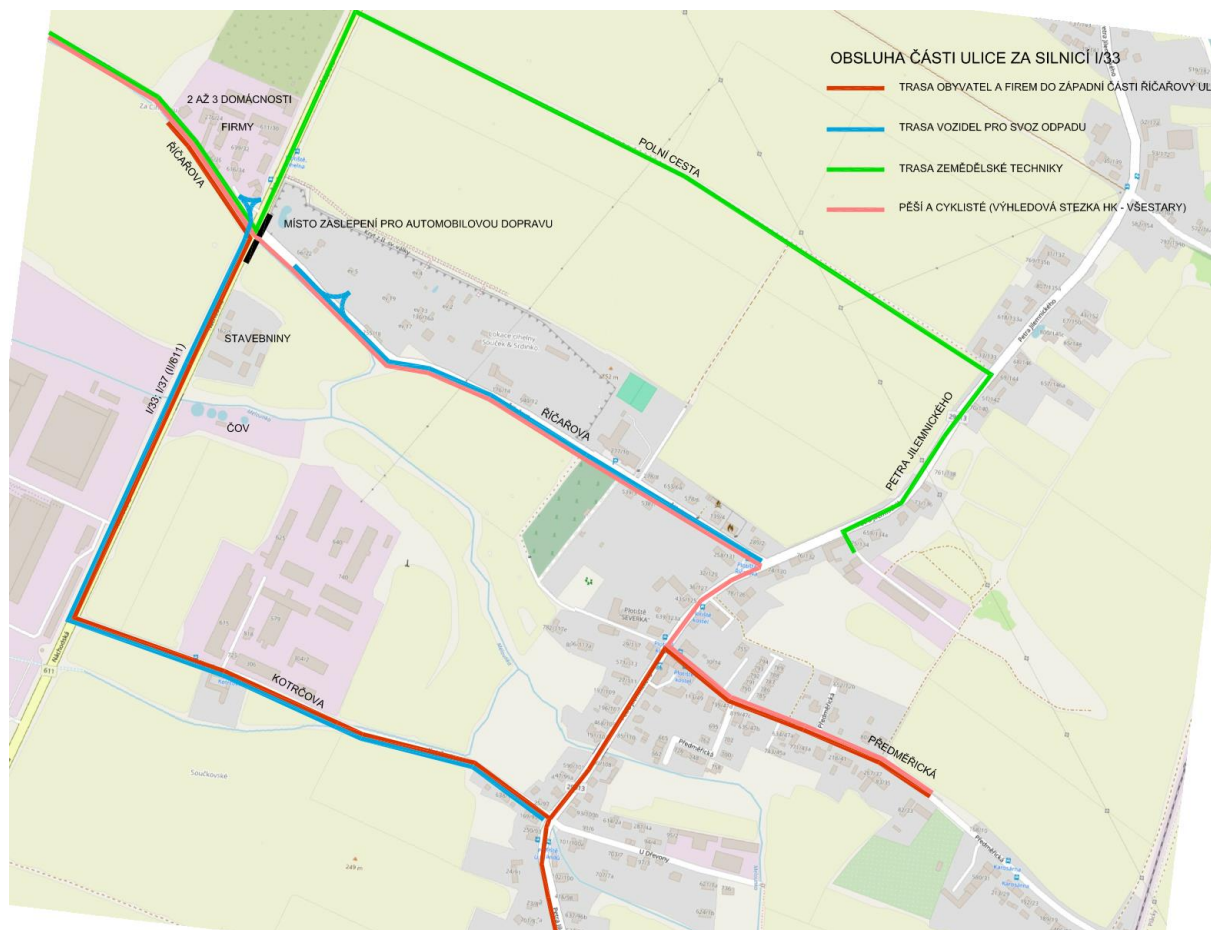
5.5 Dopady navržených úprav na dopravní obsluhu části ulice západně od I/33

Zaslepení Říčařovy pro automobilovou dopravu bude mít následující dopady na obsluhu části ulice západně od I/33:

- Obyvatelé a zaměstnanci firem:
 - Obsluha automobilem bude zajištěna po silnici Kotrčova a ulici Náchodská (I/33)
- Návštěvníci hřbitova
 - Pro návštěvníky přijíždějící od Hradce Králové nebo ulicí Petra Jilemnického nebude mít zaslepení žádný dopad, návštěvníci přijíždějící po silnici I/33 využijí příjezd ke hřbitovu ulicemi Kotrčova nebo Na Vyšehradě v Předměřicích n/L.
- Zemědělská technika
 - Polní cesta severně od Říčařovy. Záměr zaslepení vč. alternativní trasy byl projednán se zástupcem zemědělců, kteří obhospodařují předmětné pozemky
- Svoz odpadu
 - Po silnici Kotrčova a ulici Náchodská (I/33). Svoz odpadu z východní (zaslepené) části ulice bude probíhat s otočením se na sjezdu v km 0,680, viz. obr. níže. Stejným způsobem, s otáčením se vozidel v ulici, probíhal svoz odpadu v průběhu cca poloviny roku 2024, kdy byl v ulici budován vodovod a ulice byla po uvedení do provozu přechodně zneprůjezdněna.



Obrázek 167 km 0,680, vpravo prostor pro otáčení vozidel svozu odpadu.



Obrázek 17 Dopady zaslepení na obsluhu území západně od silnice I/33

6. Projednání návrhu

Navržené řešení bylo projednáno:

18.8.2025 s DI Policie ČR a Oddělením koncepce a strategie mobility MMHK, kde bylo dohodnuto:

- V Říčařově bude navržena Zóna 30
- komunikace u kostela budou součástí Zóny 30
- značky IZ8a,b budou zmenšené, bez upozornění na pohyb chodců/děti
- místo polštáře bude navržena VZD „30“ v barevném provedení u křižovatky s P. Jilemnického
- bude redukována zeleň v rozhledových polích
- bude zváženo umístění fyzických zpomalovacích prvků

26.8.2025 s DI Policie ČR, OD MMHK, Oddělení koncepce a strategie mobility MMHK, OHA MMHK, MP HK, kde bylo dohodnuto:

- betonová svodidla budou umístěna tak, aby byla umožněna jízda cyklisty při pravém okraji vozovky při jejich míjení
- na křižovatce s P. Jilemnického dojde k úpravě SDZ – P6 místo P4, B11 místo B1
- budou doplněna dopravní zrcadla na křížení cest u hřbitova
- na I/33 bude ponecháno značení upravující přednost
- svodidlo Citybloc bude nahrazeno vyšším svodidlem v. 1 m
- SDZ E13 nebudou na silnici I/33 umístěny

- Dojde k úpravě VDZ v křižovatce s I/33 (plné střední dělící čáry ve směru od Jaroměře, v opačném směru přerušovanou)
- Zákaz odbočení vlevo bude umístěna na I/33 dříve, vlevo i vpravo
- Do textu bude doplněna informace o obsluze hřbitova
- Z11g budou doplněny na výjezd od Hypozu
- Bude kontaktován OD KHK a návrh bude projednán s nimi
- Projektant předá OD MMHK vyjádření obyvatel k zaslepení

4.9.2025 na OD KHK byl projednán návrh se zapracovanými výše uvedenými připomínkami. Ve vztahu k silnici I/33 bylo dohodnuto:

- Z obou stran budou E13 „mimo cyklistů“ pod zákazem odbočení (pokud nutné, doplnit vzdálenost – ověřit v TP65)
- Bude posouzeno, zda ve směru od okružní křižovatky od ČKD posunout P2 + B24a dál od křižovatky směrem k OK, aby řidič nedostal informaci na poslední chvíli
- B24b navržená od Jaroměře vlevo bude odstraněna – dnes je dvojitá plná čára, tj. vozidlo nemůže předjíždět
- Od Jaroměře: zvážit umístění P2 s B24b na jeden sloupek
- V projektu budou odlišeny značky, které povoluje OD KHK a OD MMHK

K aktualizovanému návrhu řešení se zapracovanými výše uvedenými připomínkami bylo 8.9.2025 KHK emailem zasláno sdělení, že ze strany krajského úřadu je navržené řešení akceptovatelné.

Dále byly vypořádány připomínky DI Policie ČR – výměna E13 (DP vjezd povolen) u křižovatky s P. Jilemnického za E13 (MHD vjezd povolen).

Na podnět Oddělení koncepce a strategie mobility MMHK byla doplněna značka B11 před betonové svodidlo směrem k I/33

K aktualizovanému návrhu řešení byl 14.10.2025 emailem zaslán předběžný souhlas DI PČR s návrhem řešení.

7. Soupis dopravního značení a zařízení

č.	kategorie	popis	nový sloupek	činnost	stanovuje	umístění	Pozn.
1	SDZ	B24b	ne	instalace nové	OD KHK	u křižovatky s I/33	
2	SDZ	E13 (mimo cyklistů)	ne	instalace nové	OD KHK	u křižovatky s I/33	
3	SDZ	E13 (mimo cyklistů)	ne	instalace nové	OD KHK	u křižovatky s I/33	
4	SDZ	E13 (mimo cyklistů)	ne	instalace nové	OD KHK	u křižovatky s I/33	
5	SDZ	E3a (40 m)	ne	instalace nové	OD KHK	u křižovatky s I/33	
6	SDZ	E9 (mimo nákladních vozidel)	ne	demontáž	OD KHK	u křižovatky s I/33	
7	SDZ	E9 (mimo nákladních vozidel)	ne	demontáž	OD KHK	u křižovatky s I/33	
8	SDZ	P2	ne	instalace nové	OD KHK	u křižovatky s I/33	
9	SDZ	P2	ne	instalace nové	OD KHK	u křižovatky s I/33	
10	dopravní zařízení	Z11g	-	instalace nové	OD KHK	u křižovatky s I/33	
11	dopravní zařízení	Z11g	-	instalace nové	OD KHK	u křižovatky s I/33	
12	VDZ	změna V2b na V4 (0,25*4,5 m)	-	instalace nové	OD KHK	u křižovatky s I/33	
13	SDZ	A12b	ne	demontáž	OD MMHK	km 0,245	
14	SDZ	A12b	ne	demontáž	OD MMHK	km 0,080	
15	SDZ	B 20a-30	ne	demontáž	OD MMHK	km 0,245	
16	SDZ	B 20a-30	ne	demontáž	OD MMHK	km 0,080	
17	SDZ	B1	ne	demontáž	OD MMHK	km 0,035	
18	SDZ	B1	ne	demontáž	OD MMHK	u křižovatky s P. Jilemnického	
19	SDZ	B11	ne	instalace nové	OD MMHK	u křižovatky s I/33	
20	SDZ	B11	ano	instalace nové	OD MMHK	u křižovatky s I/33	
21	SDZ	B11	ne	instalace nové	OD MMHK	km 0,035	
22	SDZ	B11	ne	instalace nové	OD MMHK	u křižovatky s P. Jilemnického	
23	VDZ	B20a-30 vodorovná	-	instalace nové	OD MMHK	km 0,035	
24	SDZ	B4	ne	demontáž	OD MMHK	u křižovatky s I/33	
25	dopravní zařízení	dopravní zrcadlo (600*800)	ano	instalace nové	OD MMHK	km 0,555	
26	dopravní zařízení	dopravní zrcadlo (600*800)	ne	instalace nové	OD MMHK	u hřbitova	
27	dopravní zařízení	dopravní zrcadlo (600*800)	ne	instalace nové	OD MMHK	u hřbitova	
28	SDZ	E13 (DP vjezd povolen)	ne	demontáž	OD MMHK	km 0,035	

č.	kategorie	popis	nový sloupek	činnost	stanovuje	umístění	Pozn.
29	SDZ	E13 (DP vjezd povolen)	ne	demontáž	OD MMHK	u křižovatky s P. Jilemnického	
30	SDZ	E13 (MHD vjezd povolen)	ne	instalace nové	OD MMHK	km 0,035	
31	SDZ	E13 (MHD vjezd povolen)	ne	instalace nové	OD MMHK	u křižovatky s P. Jilemnického	
32	SDZ	E4 (200m)	ne	demontáž	OD MMHK	km 0,080	
33	SDZ	IP10a + cyklo	ano	instalace nové	OD MMHK	km 0,270	
34	SDZ	IZ8a zmenšená	ano	instalace nové	OD MMHK	km 0,035	
35	SDZ	IZ8a zmenšená	ne	instalace nové	OD MMHK	u kostela	
36	SDZ	IZ8b zmenšená	ne	instalace nové	OD MMHK	km 0,035	na záda IZ8a
37	SDZ	IZ8b zmenšená	ne	instalace nové	OD MMHK	u kostela	na záda IZ8a
38	SDZ	IZ8a zmenšená	ano	instalace nové	OD MMHK	km 0,800	
39	SDZ	IZ8b zmenšená	ne	instalace nové	OD MMHK	km 0,800	na záda IZ8a
40	SDZ	P2	ne	demontáž	OD MMHK	km 0,282	
41	SDZ	P2	ne	instalace přemístěné	OD MMHK	km 0,245	
42	SDZ	P4	ne	demontáž	OD MMHK	u křižovatky s P. Jilemnického	
43	SDZ	P6	ano	instalace nové	OD MMHK	u křižovatky s I/33	
44	SDZ	P6	ano	instalace nové	OD MMHK	u křižovatky s I/33	
45	SDZ	P6	ne	instalace nové	OD MMHK	u křižovatky s P. Jilemnického	
46	SDZ	P6	ano	instalace nové	OD MMHK	u křižovatky s P. Jilemnického	
47	SDZ	P7	-	demontáž vč. sloupku	OD MMHK	km 0,700	
48	SDZ	P8	ne	demontáž	OD MMHK	u křižovatky s I/33	
49	dopravní zařízení	svodidlo betonové	-	instalace nové	OD MMHK	u křižovatky s I/33	
50	dopravní zařízení	svodidlo betonové	-	instalace nové	OD MMHK	u křižovatky s I/33	