

Číslo jednací MMHK/300394/2026 OD/KP

Vyřizuje

Ing. Petr Košťál
T 495707814
petr.kostal@mmhk.cz

15.6.2026

Magistrát města Hradec Králové
Odbor dopravně správních agend
Československé armády 408
502 00 Hradec Králové**Žádost o stanovení úpravy silničního provozu**

Vážení,

Statutární město Hradec Králové, Československé armády č. p. 408, 502 00 Hradec Králové, IČO 00268810, jako vlastník níže uvedených komunikací, prostřednictvím odboru dopravně správních agend, vás žádá o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Organizace odpovědná za řádné provedení úpravy silničního provozu: Technické služby Hradec Králové, Na Brně 362, 500 06 Hradec Králové – pan Novotný Zbyněk, tel. 606680411

I. Palachova – místní úprava

V současnosti je přechodnou úpravou upraven přechod pro chodce na ul. Palachova vedoucí od parkoviště bytového domu s číslem prvního vchodu 1109. Žádáme o úpravu přechodu pro chodce dle přílohy B.2.1_Situace stavby – přechody pro chodce.

Důvodem je snížení počtu jízdních pruhů před přechodem pro chodce na jeden v každém směru za účelem zkrácení délky přechodu, zvětšení čekací plochy pro chodce ve středovém ostrůvku a zvýšení bezpečnosti přecházejících chodců. Za přechodem pro chodce dojde k opětovnému zvýšení počtu jízdních pruhů, aby bylo respektováno stávající šířkové uspořádání komunikace v předmětné ulici. Součástí úpravy je také redukce svislého dopravního značení, vedoucí k zpřehlednění dopravní situace v zájmové lokalitě.

II. Štefánikova – místní úprava

V současnosti jsou přechodnou úpravou řešeny dva přechody pro chodce na ul. Štefánikova v blízkosti křižovatky s ulicí Na Potoce. Žádáme o úpravu přechodů pro chodce dle přílohy B.2.1_Situace stavby – přechody pro chodce.

Důvodem je snížení počtu jízdních pruhů před přechody pro chodce na jeden v každém směru za účelem zkrácení jejich délky, zvětšení čekací plochy pro chodce ve středových ostrůvcích a zvýšení bezpečnosti přecházejících chodců. Za přechody pro chodce dojde k opětovnému zvýšení počtu jízdních pruhů, aby bylo respektováno stávající šířkové uspořádání komunikace v předmětné ulici. Součástí úpravy je také redukce svislého dopravního značení, vedoucí k zpřehlednění dopravní situace v zájmové lokalitě.

III. Třída Edvarda Beneše – místní úprava

V současnosti je přechodnou úpravou upravena průsečná křižovatka tř. Edvarda Beneše x ul. Jana Masaryka. Žádáme o úpravu dopravního režimu na třídě Edvarda Beneše a křižovatce ulic Jana Masaryka a třída Edvarda Beneše dle příloh B.2.2_Křižovatka a B.2.3_Situace stavby – napojení na malou Miletu.

Důvodem navrhovaných úprav je zvýšení kvality a bezpečnosti v zájmové oblasti. Navržené dopravní stíny přispívají k nestavebnímu uspořádání dopravního prostoru. Užitím dopravních stínů a

statutární město Hradec Králové

Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové • Datová schránka bebb2in

T +420 495 707 111 • posta@mmhk.cz • epodatelna@mmhk.cz • hradeckralove.org

Detašované pracoviště: Československé armády 216/41 (Gayerova kasárna – Kavalír B), 500 03 Hradec Králové

dopravních ostrůvků z mobilních plastových obrubníků „lego“ je navrženo zkrácení délky stávajícího přechodu pro chodce. Oproti stávajícímu stavu, kdy přechod překonává pět jízdních pruhů obou směrů, bude nově veden pouze přes dva jízdní pruhy v jednom směru.

Navržená okružní křižovatka přispívá ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a snížení rychlosti vozidel, čímž dochází ke zklidnění dopravy v řešeném území. Současně zajišťuje plynulejší odbavení dopravních proudů, vyváženější rozdělení dopravní kapacity mezi jednotlivé směry a zpřehlednění dopravních vztahů v území.

Jízdní pruhy pro cyklisty a piktogramové koridory pro cyklisty budou doplněny za účelem zajištění bezpečného vedení cyklistů v hlavním dopravním prostoru a plynulé návaznosti na stávající i okolní cyklistickou infrastrukturu.

Úprava parkovacího režimu v úseku od křižovatky s ulicí Domečkova po napojení na malou Miletu souvisí s otevřením dříve slepé pozemní komunikace a potřebou nastavení nového dopravního režimu.

S pozdravem

Otisk razítka

Ing. Petr Košťál
referent – dopravní opatření a provoz
Odbor dopravně správních agend

Příloha: 8x