

I. FÁZE ... před závody



IP22

DNE x.x.202x
od xx:00 do xx:00hod

-> vyplněn skutečný termín
-> vyplněn skutečný čas

TERMIN DOČASNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA PK:

pro potřeby závodů konaných pod názvem CHLUMECKÝ TRIATLONEK:

Termín dočasné úpravy: zpravidla druhá polovina měsíce srpna

Délka dočasné úpravy: **6 dní**

Realizace dočasné úpravy: **5 pracovních dní před zahájením závodů**

těsně před zahájením 1. části závodu "HOBBY"

Perioda dočasné úpravy: každý kalendářní rok

Osoba odpovědná za správnost úpravy: hlavní pořadatel závodu

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ dle TP66:

XX DOČASNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- retroreflexní fólie typu R1 dle ČSN EN 12899-1
- velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700



II. FÁZE ... I. část závodu tzv. "HOBBY"



IP22

DNE x.x.202x
od xx:00 do xx:00hod

-> vyplněn skutečný termín
-> vyplněn skutečný čas

TERMIN DOČASNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA PK:

pro potřeby závodů konaných pod názvem CHLUMECKÝ TRIATLONEK:

Termín dočasné úpravy:

zpravidla druhá polovina měsíce srpna

Délka dočasné úpravy:

1 hodina po zahájení závodu

Realizace dočasné úpravy:

v době zahájení závodu (start) "HOBBY"

odstranění ihned po ukončení I. části závodu "HOBBY"

Perioda dočasné úpravy:

každý kalendářní rok

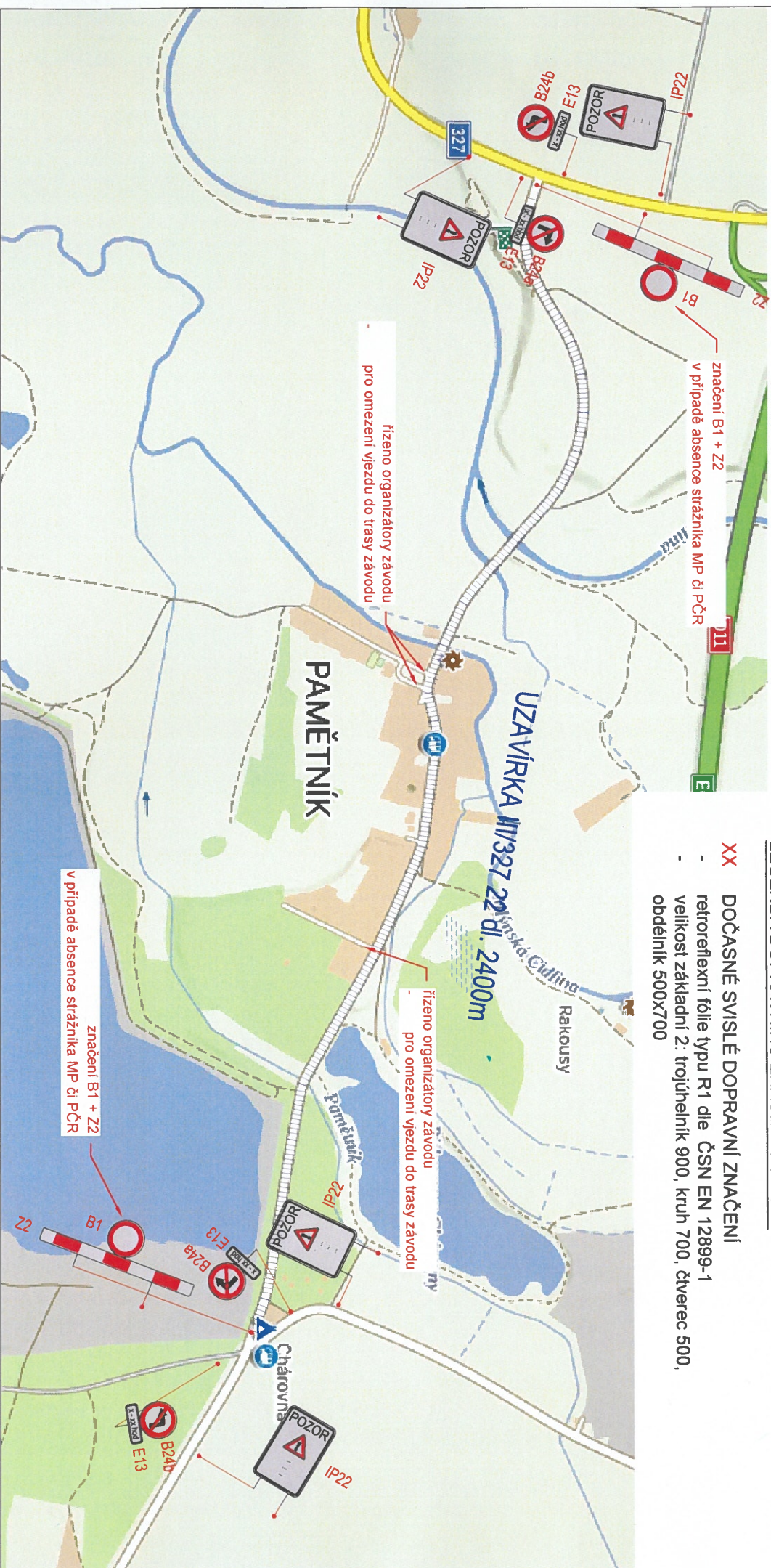
Osoba odpovědná za správnost úpravy:

hlavní pořadatel závodu

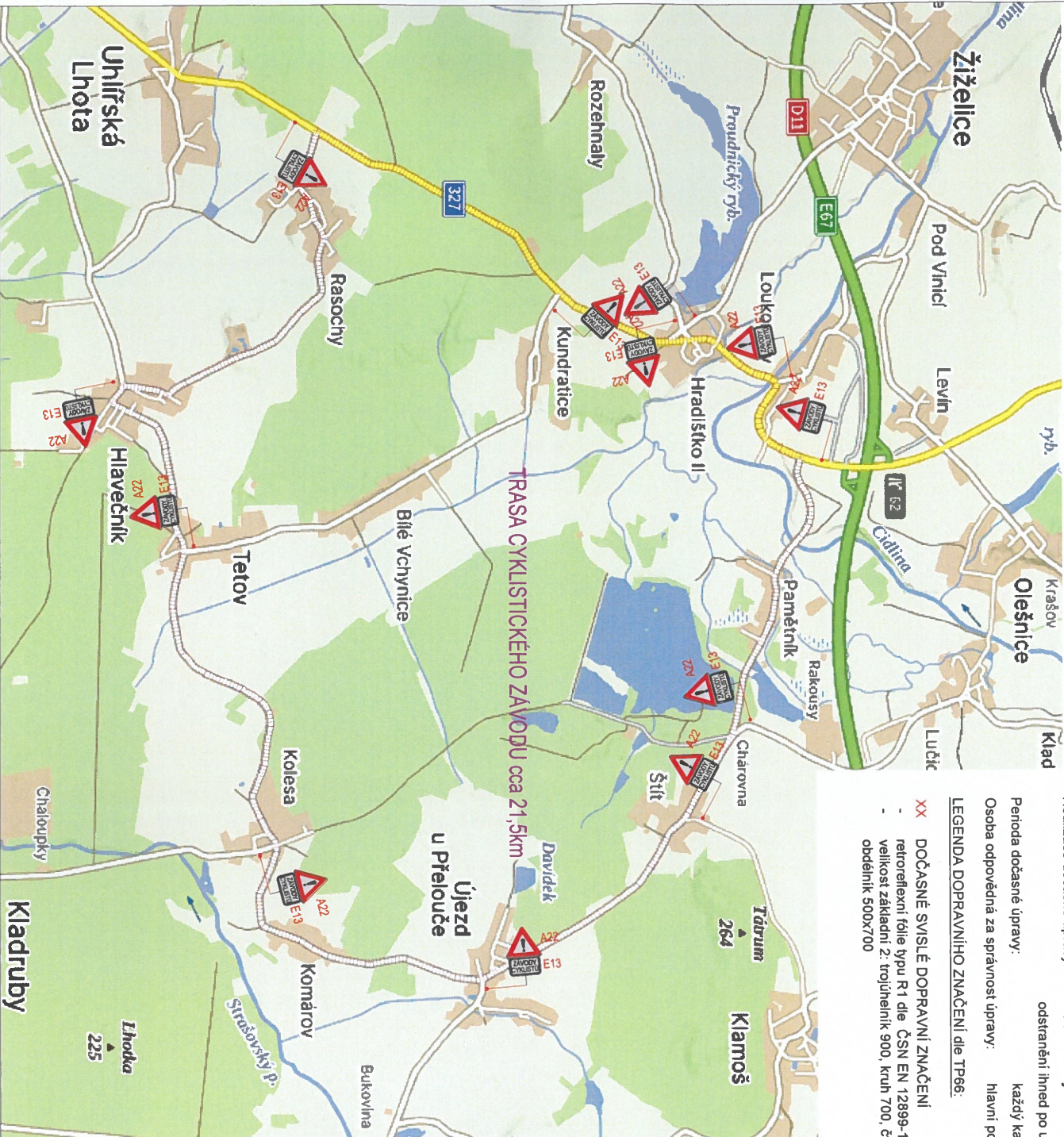
LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ dle TP66:

XX DOČASNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- retroreflexní fólie typu R1 dle ČSN EN 12899-1
- velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700



III. FÁZE ... II. část závodu tzv. "SPRINT"



TERMIN DOČASNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA PK:

pro potřeby závodu konaných pod názvem **CHLUMECKÝ TRIATLONEK**:

Termín dočasné úpravy: zpravidla druhá polovina měsíce srpna
 Délka dočasné úpravy: 2 hodiny

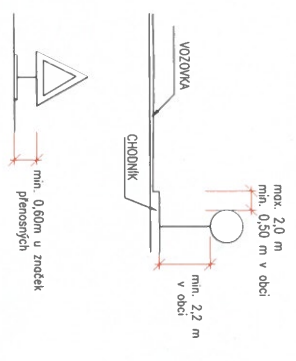
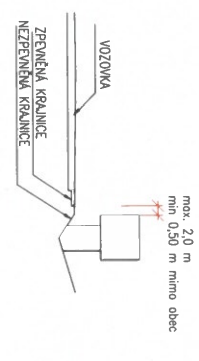
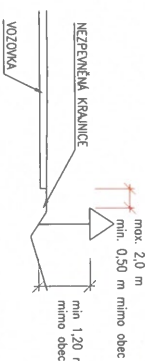
Realizace dočasné úpravy: v době zahájení závodu (start) "SPRINT"
 odstranění ihned po ukončení II. části závodu "SPRINT"

Perioda dočasné úpravy: každý kalendářní rok

Osoba odpovědná za správnost úpravy: hlavní pořadatel závodu

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ dle TP66:

- XX DOČASNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- retroreflexní fólie typu R1 dle ČSN EN 12899-1
- velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700



Boční umístění
 Boční dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené vlnou šířkou a vlnou výškou silnice (většně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchodného prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane vlna šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací zónu záchytných bezpečnostních zařízení, /silniční svodidel/. Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

Směrové umístění
 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světlých paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
 V poddélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
 Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.